

ด่วนที่สุด

ที่ พง ๐๐๑๗.๒/ว ๑๕๕๕



ศาลากลางจังหวัดพังงา

ถนนพังงา - ทัพุด พง ๘๒๐๐๐

มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง จำนวน ๑ ชุด
๓. แบบรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย ระดับจังหวัด จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดพังงาได้รับแจ้งว่านายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ นโยบายเร่งด่วนในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพื่อเร่งแก้ปัญหาและช่วยเหลือประชาชน โดยรัฐบาลจะผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เพราะการท่องเที่ยวสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้นและสร้างงานให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยรัฐบาลมีเป้าหมายในการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว ด้วยการปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่าและการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่าสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย พร้อมทั้งจะผลักดันการปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยการปรับปรุงสนามบินและจัดการเที่ยวบินของสนามบินทั่วประเทศให้มีประสิทธิภาพ ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดบูรณาการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงาน โดยการพัฒนาระบบขนส่งต่างๆ ซึ่งส่งผลถึงจำนวนนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า) ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ในการนี้ เพื่อให้การพัฒนาขนส่งสำหรับรองรับนักท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดพังงาจึงขอให้หน่วยงานนำข้อมูลสรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ มาใช้ในการกำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ และมาตรการการแก้ไขปัญหาตามบริบทของหน่วยงานและจังหวัด ทั้งนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงาและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยการพัฒนาขนส่งต่างๆ เพื่รองรับจำนวนนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และสำรวจข้อมูลการขนส่งในพื้นที่ให้เป็นปัจจุบัน ตามแบบรายงานสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. และ ๓. พร้อมรายงานข้อมูลดังกล่าวในภาพรวมของจังหวัด ผ่านระบบ google form ตาม QR Code การสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง ภายในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ และรายงานจังหวัดพังงาทราบต่อไปด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้จาก www.phangnga.go.th หัวข้อหนังสือเวียน

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกมลวิชร ทรัพย์สงสุข)

สำนักงานจังหวัดพังงา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๗๖๔๘ ๑๔๒๒

ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ สป. โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๒๖ มท ๕๐๕๕๓

ที่ มท ๐๒๐๕.๒/๙๒๐

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปร้องสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งจังหวัดเชียงใหม่ เตรียมความพร้อมรองรับการลงพื้นที่ตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) และคณะ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ (เอกสาร ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

จังหวัดเชียงใหม่ได้สรุปรายงานผลการลงพื้นที่ตรวจราชการ ตามข้อ ๑. ดังนี้ (เอกสาร ๒)

๒.๑ ด้านการเชื่อมโยงระบบขนส่งและเดินทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

๒.๑.๑ แผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (รถไฟรางเบา Light Rail Transit : LRT) ตามแผนของกระทรวงคมนาคม มีแผนการก่อสร้างทั้งหมด ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดง สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว โดยคาดการณ์วงเงินลงทุนประมาณ ๑๐๑,๒๘๔ ล้านบาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (LRT) เป็นการเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่แออัด รวมถึงลดปัญหามลพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาท่องเที่ยวในสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ

๒.๑.๒ โครงการพัฒนารถสองแถวแดงไฟฟ้านำร่องสำหรับจังหวัดเชียงใหม่ (รถแดงไฟฟ้า EV) คือ การดัดแปลง รถยนต์สันดาปเป็นรถยนต์ไฟฟ้า มีความเป็นไปได้ในเชิงเทคนิคและธุรกิจ และเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทยโดยเฉพาะกับผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารระยะใกล้และรถกระจายสินค้าระยะสั้นที่วิ่งในเขตเมือง จังหวัดเชียงใหม่ รถยนต์ที่เหมาะสมกับการนำมาดัดแปลง คือ รถยนต์เก่าที่มีอายุมากกว่า ๗ ปี ซึ่งการดัดแปลงดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยประมาณ คันละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท สามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ ๒.๒๐ - ๓.๓๐ บาท/กม. และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ ๐.๒๐ kgCO₂eq/กม.

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) เห็นชอบให้ดำเนินการในเฟส ๑ การสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมและสร้างตลาดในประเทศของผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญของ EV Conversion และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางและพิจารณาเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การดำเนินการรถแดง EV ในเฟส ๒ มาตรการส่งเสริมในระยะยาวเพื่อเร่งให้ผู้ประกอบการตัดสินใจปรับเปลี่ยนรถยนต์เก่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสินเชื่อที่เป็นธรรมและเกิดการขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการผลักดันรถยนต์ EV ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดไม่มีการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่มีปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ดังนั้น การเร่งผลักดันให้รถโดยสารไม่ประจำทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (รถแดง) ในตัวเมืองเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนมาขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จะเป็นก้าวสำคัญที่จะช่วยให้รถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

/ (๒) เร่งปรับปรุง...

(๒) เร่งปรับปรุงการจัดทำจุดจอด รับ - ส่ง ผู้โดยสารสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ให้มีความชัดเจน ปรับราคาค่าโดยสารที่เป็นมาตรฐานและสมเหตุสมผล รวมถึงมีเส้นทางเดินรถที่ครอบคลุมสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้ในอนาคต

๒.๑.๓ โครงการก่อสร้างสนามบินล้านนา (สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒)

(๑) การพัฒนาปรับปรุงคุณภาพท่าอากาศยานเชียงใหม่ มี ๓ ระยะ (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ทั้งนี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีอัตลักษณ์ที่ดีเหมาะสมต่อการให้บริการ ซึ่งเป็นมาตรการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการปรับภาพลักษณ์ทั้งหมด โดยจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

(๒) การก่อสร้างสนามบินล้านนา บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในพื้นที่ เพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการสร้างสนามบินมากที่สุด ซึ่งสนามบินล้านนามีแผนการดำเนินการทั้งหมด ๗ ปี โดยคาดว่าจะเข้าสู่กระบวนการการจัดหาที่ดินภายในปี ๒๕๖๘ รวมถึงการบูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟฟ้า LRT สายสีน้ำเงิน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางเข้ามาในสนามบินล้านนา

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

➢ ๙ (๑) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดมีการบูรณาการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงานโดยการพัฒนาระบบขนส่งต่าง ๆ ซึ่งส่งผลถึงจำนวนนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า)

(๒) ได้สั่งการให้ ทอท. เร่งศึกษาแนวทางการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยสนามบินล้านนาที่จะมีการก่อสร้างนั้น จะมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ ๒๑ ล้านคน จึงเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจ

๒.๑.๔ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบ ๓ จังหวัดเชียงใหม่ มีเส้นทางโครงข่ายถนนวงแหวน ทั้งหมด ๓ วง มีปัญหาในเรื่องของการจราจรติดขัดจากทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนี้

๒.๑.๔.๑ วงแหวนรอบที่ ๑ : กรมทางหลวงขอเสนอแนวทางในการแก้ไข
ปัญหา ๒ ประเด็น ดังนี้

(๑) ในพื้นที่กองบิน ๔๑ ขอให้รถยนต์ทั่วไปสามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น ในส่วน Missing Link บนถนนนิมมานเหมินท์ จะทำเป็นทางเลี้ยวออกไปใช้ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ

(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพ ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ เพื่อเชื่อมต่อกับถนนทางหลวง ๑๒๑

๒.๑.๔.๒ วงแหวนรอบที่ ๒ : มีแนวคิดที่จะขยายถนน ให้มีช่องจราจรมากขึ้นกว่าปัจจุบัน ซึ่งการขยายถนนจะเป็นรูปแบบใดนั้นขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสม

๒.๑.๔.๓ วงแหวนรอบที่ ๓ : การดำเนินการแก้ไข จะดำเนินการควบคู่ขนานไปกับการแก้ไขปัญหาวงแหวนรอบที่ ๒

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๔ และถนนเลียบเมืองตันเปา ซึ่งจะสามารถรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต และช่วยบรรเทาปัญหาการเดินทางในพื้นที่โดยรอบเมืองเชียงใหม่ โดยเฉพาะในเส้นทางไปอำเภอสันกำแพงซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่สนามบินล้านนาต่อไป

/ (๒) นายกรัฐมนตรี...

(๒) นายกรัฐมนตรีจะรับไปหารือร่วมกับกองทัพอากาศในส่วนของการขอเข้าใช้พื้นที่กองบิน ๔๑

๒.๑.๕ การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดในภาคเหนือ

(๑) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗
อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

(๒) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖
จังหวัดลำพูน – อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่

(๓) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
อำเภอจอมทอง – อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

(๔) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๕) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๖) โครงการขยายผิวจราจรเส้นทางแม่กำปอง – กัวฝืน – อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

(๗) โครงการก่อสร้างทางเดินขึ้นดอยสุเทพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔
ตอน ห้วยแก้ว – พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

(๘) โครงการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๓ (ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑)
ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร รวมทางแยกต่างระดับ ตลอดเส้นทาง ระยะทาง ๕๒.๙๕๗ กิโลเมตร

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมจัดลำดับความสำคัญของโครงการดังกล่าว เพื่อพิจารณาดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป

๒.๒ ด้านความคืบหน้าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๒.๒.๑ การติดตามการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การนำมาตรการแก้ไขปัญหามอกควันไฟ PM 2.5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปสู่การปฏิบัติ
โดยได้ร่วมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ภาคการจราจร ภาคการเกษตร และมีการประกาศสงครามการเผา ในการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ

(๒) กำหนดเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า และฝุ่นพิษ PM 2.5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

สร้างความเข้าใจกับประชาชน ในการลดการเผาป่า และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมไม่เผาวัชพืชและเศษวัสดุทางการเกษตร โดยเปลี่ยนมาทำเป็นปุ๋ย หรือปรับเปลี่ยนเป็นพลังงานทดแทน และปลูกป่าสร้างความชุ่มชื้น เพื่อไม่ให้เกิดไฟ ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าต้องได้รับความร่วมมือและบูรณาการจากทุกภาคส่วนร่วมกัน

๒.๒.๒ การประชุมตรวจติดตามการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อบรรเทาปัญหามอกควันไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 พื้นที่ภาคเหนือ

๒.๒.๒.๑ การกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้นำเสนอแผนมาตรการป้องกันการเผาในพื้นที่การเกษตร ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ดังนี้

/ (๑) จัดตั้ง...

(๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยบูรณาการกับหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยใช้เครือข่ายอาสาสมัครเกษตรกรในพื้นที่ เฝ้าระวังจุดที่มีการเผา และเกิดจุด hotspot เพื่อป้องกันและยับยั้งไม่ให้เกิดการเผา และให้รายงานแผนปฏิบัติการทุกวัน

(๒) จัดกิจกรรม Kick off ปลอดภัยการเผาในพื้นที่การเกษตร ณ อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และจัดเวทีเสวนาลดการเผาในพื้นที่การเกษตรอย่างยั่งยืน เพื่อรับฟังแนวทาง และข้อเสนอแนะจากประชาชน ณ อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

(๓) กำหนดมาตรการส่งเสริมการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ไปสร้างมูลค่าเพิ่มไปเป็นพลังงานชีวมวลและผลิตเป็นปุ๋ยอินทรีย์

๒.๒.๒.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้นำเสนอแนวทางเพื่อบรรเทา ปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 บริเวณพื้นที่ภาคเหนือ ดังนี้

(๑) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็วบินปฏิบัติการฝนหลวง และการตัดแปรสภาพอากาศเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควันไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

(๒) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำปีทั่วประเทศ

(๓) สนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ พร้อมบูรณาการร่วมกับกองทัพภาคที่ ๓ และจังหวัดเชียงใหม่ ในภารกิจทิ้งน้ำดับไฟป่า ในพื้นที่ลาดสูงชัน

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้กองทัพภาคที่ ๓ บูรณาการภารกิจ การแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่ากับกรมฝนหลวง รวมถึงสนับสนุนการขนส่งเวชภัณฑ์ไปสู่อำเภอ

๒.๓ การติดตามความคืบหน้าแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

๒.๓.๑ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี แนวทางการดำเนินงานของสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ในปี ๒๕๖๗ และ แผนปฏิบัติการ ๕ ปี ดังนี้

(๑) การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม บนพื้นฐานทางธรรมชาติ

(๒) การบูรณาการเชื่อมโยงเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยวของประเทศ

(๓) การส่งเสริมการเรียนรู้และการอนุรักษ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม

(๔) การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี จากที่มีการติดตามการดำเนินงานของสำนักงานพิงคนคร (องค์การมหาชน) ขณะนี้ได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี โดยได้มีการดำเนินการเสนอต่อคณะกรรมการเนื่องจากคณะกรรมการบริหารชุดเดิมได้หมดวาระ และขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดสรรและเสนอเรื่องเข้า ครม. เพื่อแต่งตั้งประธานกรรมการบริหารท่านใหม่ ในส่วนของเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และศูนย์ประชุมฯ คาดว่า จะมีความชัดเจนจากรัฐบาลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของบริษัทประมาณจะมีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการต่อไปและจะรายงานความคืบหน้าเป็นระยะ

๒.๓.๒ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีกรอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว และให้บริการที่ยั่งยืน โดยมีเป้าหมายหลัก คือ เรื่องของการเรียนรู้ และเรื่องการหารายได้เป็น เป้าหมายเสริม ซึ่งขณะนี้อุทยานหลวงราชพฤกษ์มีเป้าหมายการเป็นแหล่งเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวและบริการ ที่มีมาตรฐานสากล โดยบรรลุการเป็นสวนพฤกษศาสตร์สากล ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และบรรลุเรื่อง Net Zero Emission ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งวางกรอบการดำเนินงานไว้แล้ว

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เชื่อมโยงอุทยานหลวงราชพฤกษ์กับแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ

๒.๓.๓ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ๓๒๖ ไร่ มีพื้นที่ให้บริการ ๓ ส่วน ได้แก่ อาคารศูนย์ประชุมและแสดงสินค้า อาคารโรงฝึก และพื้นที่ลานจอดรถ และลานจัดกิจกรรมภายนอก โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ศูนย์ประชุมมีจำนวนการจัดงานรวมทั้งสิ้น ๖๓ งาน มีรายได้รวม ๓๑,๒๖๘,๑๙๕.๐๐ บาท โดยเพิ่มขึ้น จากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงร้อยละ ๓๗.๕๑ และมีเป้าหมาย เพิ่มจำนวนการจัดงานและจำนวนรายได้ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้มีการวางเป้าหมายไว้ว่าศูนย์ประชุมฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ร้อยละ ๒๐ หรือประมาณ ๓๕,๐๐๔,๑๒๔.๔๐ บาท และจำนวน การจัดงานเพิ่มขึ้น โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) การพัฒนาศักยภาพและมาตรฐานการให้บริการ

(๒) การพัฒนาสินค้าและบริการใหม่เพื่อเพิ่มฐาน

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี รัฐบาลได้มีการพิจารณานำศูนย์ประชุมและสินค้านานาชาติฯ เข้าไปอยู่ในการบริหารงานของสำนักงานpingคนคร (องค์การมหาชน) เพื่อให้การขับเคลื่อน ศูนย์ประชุมนานาชาติฯ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี สามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าควบคู่กับนโยบายของทางรัฐบาล ที่ส่งเสริมให้เกิดการทำกิจกรรมมากขึ้นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับจังหวัดเชียงใหม่

๒.๓.๔ น้ำตกห้วยแก้วอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย เป็นน้ำตกขนาดเล็กชั้นเดียว สูงประมาณ ๑๐ เมตร ในช่วงฤดูฝนแล้งน้ำตกห้วยแก้วมีปริมาณน้ำน้อยและไม่เหมาะสมต่อการอุปโภคและ บริโภค เนื่องจากมีการใช้น้ำของชุมชนดอยสุเทพเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ อุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย ได้ร่วมกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่น ท้องที่ และคณะกรรมการที่ปรึกษาอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย กำหนดแผนการแก้ไขปัญหาน้ำตกห้วยแก้วและลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย ในแผนบริหารจัดการอุทยาน แห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย และนำกลับมาใช้ใหม่ แผนการจัดระเบียบบับปรับภูมิทัศน์ลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย แผนการพัฒนาระบบ สื่อความหมายและสิ่งอำนวยความสะดวก แผนการติดตั้งระบบกล้อง CCTV อำนวยความปลอดภัยให้พื้นที่นอ งประชาชน ฯลฯ

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการบริหาร จัดการอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย แต่มีปัญหาคือใหญ่ที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยด่วน คือ เรื่องของการบริหาร จัดการน้ำ อาทิ การจัดการน้ำเสีย และการบริการจัดการน้ำในฤดูแล้ง

๒.๓.๕ สวนสัตว์เชียงใหม่ มีขนาดพื้นที่ ๕๓๑ ไร่ ร้อยละ ๘๐ เป็นพื้นที่เชิงเขา อยู่ภายใต้การดูแลขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันมีสัตว์ทั้งหมด ๕,๑๒๘ ตัว มีจำนวนผู้เข้าชมปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ยปีละ ๕๗๐,๐๐๐ คนต่อปี รายได้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ย ๗๐ ล้านบาทต่อปี สถิติผู้เข้าชมไตรมาสที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ร้อยละ ๒๓ สถิติรายได้ไตรมาสที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ร้อยละ ๑๓

/ข้อสั่งการ...

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรีขอให้ผู้อำนวยการสวนสัตว์เชียงใหม่กลับไปวิเคราะห์งบประมาณใหม่ที่จะขอรับการสนับสนุนมาใหม่อีกครั้ง เนื่องจากการใช้จ่ายงบประมาณต้องให้เกิดคุ้มค่ามากที่สุด และขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ทบทวนโครงการให้คุ้มค่าต่อการลงทุนและนำเสนอต่อไป

๒.๓.๖ เวียงกุมกาม เป็นเมืองโบราณที่มีกลุ่มโบราณสถานที่มีศักยภาพ ซึ่งได้รับการศึกษาทางโบราณคดีและบูรณะแล้ว จำนวนเกือบ ๓๐ แห่ง กระจายตัวอยู่ในพื้นที่ ๓ ตารางกิโลเมตรของอำเภอเมืองเชียงใหม่และอำเภอสарภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยห่างจากเมืองเชียงใหม่ ประมาณ ๕ กิโลเมตร ในปี พ.ศ.๒๕๖๖ ที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเข้าเที่ยวชมเวียงกุมกาม จำนวน ๑๙,๒๔๘๘ คน ก่อให้เกิดรายได้จากบริการนำเที่ยว (รถม้า - รถราง) จำนวน ๙๘๗,๖๐๐ บาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและกระทรวงวัฒนธรรมร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเวียงกุมกามให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ และขอให้มีการจัดทำงบประมาณเสนอมาให้พิจารณา

๒.๓.๗ วัดพระธาตุดอยคำ เป็นวัดเก่าแก่เป็นแลนด์มาร์คการท่องเที่ยวด้านความศรัทธา ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตอุทยานสุเทพ - ปุย ปัจจุบันพื้นที่บนวัดได้รับโฉนดแล้ว จำนวน ๗ ไร่ ๑ งาน ๔๗ ตารางวา โดยมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวปีละประมาณ ๒.๕ ล้านคน มีรายได้จากร้านค้าร้านอาหารในพื้นที่กว่า ๓๖ ล้านบาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ให้จังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของวัดพระธาตุดอยคำในการรองรับนักท่องเที่ยว อาทิ เส้นทางขึ้น - ลงวัด สิ่งอำนวยความสะดวก การออกแบบร้านค้าให้มีสถาปัตยกรรมล้านนา รวมถึงการบริหารจัดการน้ำที่ใช้อุปโภคในพื้นที่

๒.๓.๘ การเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้จัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวพร้อมนำเสนอขายในกลุ่มนักท่องเที่ยวเป้าหมายผ่าน ๒ แนวคิด ได้แก่ (๑) เส้นทางท่องเที่ยว Chiangmai Faithival หรือ เที่ยวเชียงใหม่..มหาศรัทธา (Faith ที่ให้ความหมายถึงความเชื่อ ความศรัทธา) และ (๒) เส้นทาง Chiang Mai I Care เที่ยวเชียงใหม่ สรรค์สร้างประสบการณ์นำเสนอขายเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้อย่างยั่งยืนให้กับกลุ่มครอบครัว โดยจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จะร่วมกันส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวจังหวัดตลอดทั้งปีภายใต้แนวคิด “๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล” เน้นส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านงานเทศกาลประเพณีต่อยอดการเป็นเมืองแห่งเทศกาลหรือ Chiang Mai Festival City

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ขอให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ไปลงรายละเอียดในเรื่องของจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวในแต่ละด้าน โดยมีประเด็นที่น่าสนใจ คือ กาแฟ เนื่องจากนักท่องเที่ยวหลาย ๆ ประเทศให้ความสนใจเป็นอย่างมาก และถือว่าเป็นการส่งเสริมต้นน้ำของการปลูกกาแฟ อีกทั้งยังสามารถทดแทนการปลูกพืชเชิงเขา ช่วยลดอัตราการเผาป่าเปลี่ยนมาเป็นคาร์บอนเครดิตตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้มีการขับเคลื่อน ทั้งนี้ ขอให้ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและสำนักงานเชียงใหม่จัดทำรายละเอียดข้อมูลการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่

/๓. ข้อพิจารณา...

๓. ข้อพิจารณา

สำนักตรวจราชการและเรื่องราร้องทุกข์ สป. พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดทราบตามข้อ ๒.

๓.๒ แจ้งให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย เขตตรวจราชการที่ ๑๕ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน) ทราบเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจราชการ (นท.พท.มท. และ รวอ.)

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบตามข้อ ๒. และโปรดพิจารณาตามข้อ ๓. หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้

๓.๑

ผ. จท. - ๖ - ๖

(นายไพฑูรย์ พรหมสอน) ๒๗๓.๖๗

ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการและเรื่องราร้องทุกข์ สป.



(นายวีระพันธ์ ตีอ่อน)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

- ทบทวน ๒

- อวทอว.

- ตาม ๒.๑.๓. ๒๕

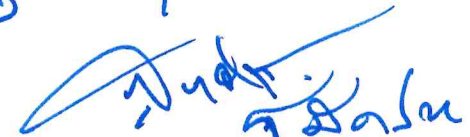
๑๐.๑๕๖. ๖๖. ๖๖๖

๖๖๖: ๖๖๖ ๖๖๖/๖๖๖

๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖



(นายสุทธิพงษ์ จุกเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

การสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง
จังหวัด

๑. การขนส่งทางบก

๑.๑ รถโดยสารประจำทาง ได้แก่ รถเมล์ รถตู้ รถทัวร์ รถสองแถว รถสองแถวใหญ่ หรือรถสองแถวเล็ก หรือชื่อเรียกเฉพาะตามพื้นที่

ที่	ประเภท รถโดยสาร ประจำทาง	ชื่อสายรถ ประจำทาง	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	ระยะเวลา เดินทาง (ชั่วโมง : นาที)	วัน/เวลาให้บริการ	การรองรับ ผู้โดยสาร (จำนวนที่ นั่ง/คัน)	จำนวน เที่ยว/วัน	สถานที่ ท่องเที่ยว สำคัญที่ผ่าน	เส้นทางเชื่อมต่อ จังหวัดข้างเคียง	หมายเลข โทรศัพท์
๑		๑. ... ๒. ... ๓.			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...			(โปรดระบุ ๑- ๓ แห่งที่รถโดยสาร ประจำทางผ่านใน จังหวัดท่าน) ๑. ... ๒. ... ๓. ...	(โปรดระบุ ๑ - ๓ จังหวัด ที่มีเส้นทาง เชื่อมต่อกับจังหวัด ท่าน) ๑. ... ๒. ... ๓. ...	๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒										
๓										
...										
...										

/๑.๒ รถโดยสาร ...

๑.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ (วินมอเตอร์ไซด์, บริการรถจักรยานยนต์ผ่านแอปฯ) และรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (Taxi, บริการรถยนต์ผ่านแอปฯ หรือชื่อเรียกเฉพาะตามพื้นที่)

ที่	ประเภทรถโดยสารไม่ประจำทาง	พื้นที่ให้บริการ **กรณีไม่ครบทุกอำเภอ ให้ระบุพื้นที่อำเภอ**	จำนวนรถที่ให้บริการ (คัน)	จำนวนผู้ให้บริการ (คน)	วัน/เวลาให้บริการ	หมายเลข โทรศัพท์
๑		- ระบุวัน ครบทุกวัน - อื่นๆ			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...	๑. หน่วยงาน/บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒						
๓						
...						

/๒. การขนส่ง ...

๒. การขนส่งทางน้ำ ได้แก่ เรือต่างๆ เช่น เรือขนส่งรถยนต์ เรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะ เรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าว และแพยานยนต์ เป็นต้น

ที่	ประเภทเรือ	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	ท่าเรือ ต้นทาง	ท่าเรือ ปลายทาง	จำนวนเรือ ที่ให้บริการ (ลำ)	จำนวน เที่ยว/วัน	วัน/เวลาให้บริการ	การรองรับ ผู้โดยสาร (จำนวนที่ นั่ง/ลำ)	การรองรับ การขนส่ง รถยนต์ (จำนวนคัน/ ลำ)	หมายเลข โทรศัพท์
๑							๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...		กรณีเป็นเรือ ประเภทอื่น นอกจากเรือที่ สามารถขนส่ง รถยนต์ได้ให้ ระบุ "๐"	๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒										
๓										
...										

/๓. การขนส่ง ...

๓. การขนส่งทางอากาศ

๓.๑ ข้อมูลสายการบินและเที่ยวบิน

ที่	สายการบิน	เที่ยวบิน	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	การรองรับผู้โดยสาร (จำนวนที่นั่ง/เที่ยวบิน)	วัน/เวลาให้บริการ	จำนวน เที่ยว/วัน	หมายเลข โทรศัพท์
๑		ตัวอย่างเช่น TG123			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (*กรณีไม่ครบทุกวันให้ระบุวัน*) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...		๑. หน่วยงาน/บริษัท/ บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒							
๓							
...							

๓.๒ ข้อมูลสนามบิน

ที่	สนามบิน	สถานที่ตั้ง	การรองรับ ผู้โดยสาร (คน/ปี)	รองรับ เครื่องบิน เที่ยว/วัน	จำนวน จุดบริการห้องน้ำ สำหรับผู้โดยสาร	จำนวน ห้องน้ำสำหรับผู้โดยสารทั้งหมด	จำนวน ห้องละหมาด	ระยะทาง ห่างจากตัวเมือง (กม.)	หมายเลข โทรศัพท์
๑		ตำบล ... อำเภอ ...				(จำนวนรวมห้องน้ำ ชาย - หญิงทั้งหมด ในสนามบิน)			๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒									
๓									
...									

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

จังหวัด

๑. ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่ (ถ้ามี)

๑.๑ ข้อเสนอการปรับปรุงสนามบิน

สถานที่ตั้ง.....

๑.๑.๑ เหตุผลความจำเป็น

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๒ การรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๓ ความเห็นของหน่วยงาน/คณะกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๓ งบประมาณ และแหล่งงบประมาณ

(๑) งบประมาณ บาท

(๒) แหล่งงบประมาณ

.....

๑.๑.๔ ความพร้อมในการดำเนินการ

.....
.....

๑.๑.๕ ประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

(๑) เชิงปริมาณ

.....
.....
.....

(๒) เชิงคุณภาพ

.....
.....
.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ระดับจังหวัด ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

จังหวัด

๑. ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่ (ถ้ามี)

๑.๒ ข้อเสนอการสร้างสนามบินใหม่

๑.๒.๑ เหตุผลความจำเป็น

.....

.....

.....

.....

.....

๑.๒.๒ พื้นที่ดำเนินการ

.....

๑.๒.๓ การรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน

.....

.....

.....

๑.๒.๔ ความเห็นของหน่วยงาน/คณะกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

.....

.....

๑.๒.๕ งบประมาณ และแหล่งงบประมาณ

(๑) งบประมาณ บาท

(๒) แหล่งงบประมาณ

.....

๑.๑.๖ ความพร้อมในการดำเนินการ

.....

.....

๑.๑.๗ ประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

(๑) เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

(๒) เชิงคุณภาพ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ระดับจังหวัด ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย
จังหวัด

๒. ปัญหา/อุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งของจังหวัด (ถ้ามี)

๒.๑ ความเป็นมา/สาเหตุ/สภาพปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๒ ผลกระทบ/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๒.๔ กฎหมายและข้อระเบียบที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๒.๕ ข้อเสนอแนะทางการแก้ไขปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๖ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๒.๖.๑ เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

๒.๖.๒ เชิงคุณภาพ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ระดับจังหวัด ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย
จังหวัด

๓. ข้อเสนอ กรณีการแก้ไขปัญหาเกินศักยภาพของจังหวัด (ถ้ามี)

๓.๑ รายละเอียดข้อเสนอ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๓.๓ กฎหมายและข้อระเบียบที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

.....

๓.๔ ความเร่งด่วนของปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๕ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๕.๑ เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

๓.๕.๒ เชิงคุณภาพ

.....

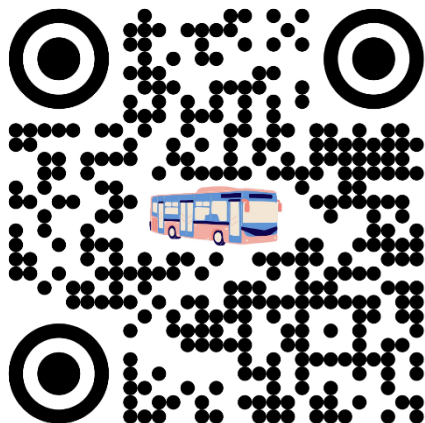
.....

.....

การสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง

๑. การขนส่งทางบก

๑.๑ รถโดยสารประจำทาง



๑.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง

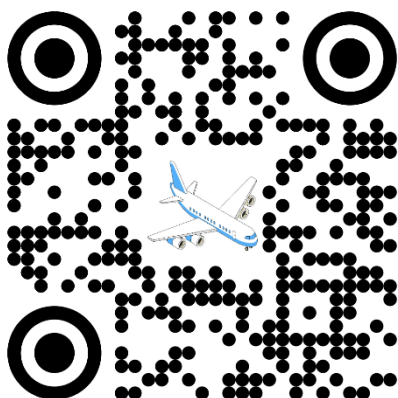


๒. การขนส่งทางน้ำ



๓. การขนส่งทางอากาศ

๓.๑ เครื่องบิน



๓.๒ สนามบิน

